



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Kerstin Celina, Dr. Markus Büchler, Patrick Friedl**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 18.03.2026

Planungsstände zum barrierefreien Umbau der Bahnhöfe Kitzingen, Ochsenfurt und Marktbreit

Die Staatsregierung wird gefragt:

- | | | |
|-----|---|---|
| 1.1 | Ist der Freistaat bereit, die Planungskosten für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Ochsenfurt vollständig zu übernehmen? | 3 |
| 1.2 | Wann hat sich der Freistaat ggf. um eine Kostenübernahme von anderer Seite bemüht (Bund, Bahn, Landkreis, Stadt)? | 3 |
| 1.3 | Wie hat sich der Freistaat ggf. um eine Kostenübernahme von anderer Seite bemüht (Bund, Bahn, Landkreis, Stadt; bitte Ergebnis nennen)? | 3 |
| 2.1 | Wann ist mit einer baureifen Planung zu rechnen (bitte aktuellen Stand angeben)? | 3 |
| 2.2 | Wie hoch ist die aktuelle Kostenschätzung für das Projekt? | 3 |
| 2.3 | Welche Variante der 2019 von der Deutschen Bahn vorgelegten Machbarkeitsstudie liegt den aktuellen Planungen zugrunde? | 3 |
| 3.1 | Wie ist der Stand der Planungen für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Kitzingen? | 3 |
| 3.2 | Liegt bereits eine Entwurfsplanung o. Ä. mit Varianten vor (bitte Vor- und Nachteile der Varianten nennen)? | 3 |
| 3.3 | Ist der Freistaat bereit, die Planungskosten für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Kitzingen vollständig zu übernehmen? | 3 |
| 4.1 | Welche Maßnahmen sind in Kitzingen für einen barrierefreien Umbau notwendig? | 3 |
| 4.2 | Welche Koordination ist bisher mit der Stadt Kitzingen erfolgt bezüglich Zuwegung, Nutzung des Bahnhofsgebäudes usw.? | 3 |
| 5.1 | Wie ist der Stand der Planungen für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Marktbreit? | 3 |
| 5.2 | Welche Maßnahmen sind in Marktbreit für einen barrierefreien Umbau notwendig? | 3 |

5.3	Liegt bereits eine Entwurfsplanung o. Ä. mit Varianten vor (bitte Vor- und Nachteile der Varianten nennen)?	4
6.	Ist der Freistaat bereit, die Planungskosten für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Marktbreit vollständig zu übernehmen?	4
7.	Gibt es für alle drei genannten Bahnhöfe Bemühungen der Staatsregierung, einen teilweise barrierearmen Betrieb zu ermöglichen, etwa durch alternierende Nutzung der jeweils ebenerdig zugänglichen Hausbahnsteige?	4
	Hinweise des Landtagsamts	5

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 25.03.2026

- 1.1 **Ist der Freistaat bereit, die Planungskosten für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Ochsenfurt vollständig zu übernehmen?**
- 1.2 **Wann hat sich der Freistaat ggf. um eine Kostenübernahme von anderer Seite bemüht (Bund, Bahn, Landkreis, Stadt)?**
- 1.3 **Wie hat sich der Freistaat ggf. um eine Kostenübernahme von anderer Seite bemüht (Bund, Bahn, Landkreis, Stadt; bitte Ergebnis nennen)?**
- 2.1 **Wann ist mit einer baureifen Planung zu rechnen (bitte aktuellen Stand angeben)?**
- 2.2 **Wie hoch ist die aktuelle Kostenschätzung für das Projekt?**
- 2.3 **Welche Variante der 2019 von der Deutschen Bahn vorgelegten Machbarkeitsstudie liegt den aktuellen Planungen zugrunde?**
- 3.1 **Wie ist der Stand der Planungen für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Kitzingen?**
- 3.2 **Liegt bereits eine Entwurfsplanung o.Ä. mit Varianten vor (bitte Vor- und Nachteile der Varianten nennen)?**
- 3.3 **Ist der Freistaat bereit, die Planungskosten für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Kitzingen vollständig zu übernehmen?**
- 4.1 **Welche Maßnahmen sind in Kitzingen für einen barrierefreien Umbau notwendig?**
- 4.2 **Welche Koordination ist bisher mit der Stadt Kitzingen erfolgt bezüglich Zuwegung, Nutzung des Bahnhofsgebäudes usw.?**
- 5.1 **Wie ist der Stand der Planungen für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Marktbreit?**
- 5.2 **Welche Maßnahmen sind in Marktbreit für einen barrierefreien Umbau notwendig?**

-
- 5.3 Liegt bereits eine Entwurfsplanung o. Ä. mit Varianten vor (bitte Vor- und Nachteile der Varianten nennen)?**
- 6. Ist der Freistaat bereit, die Planungskosten für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Marktbreit vollständig zu übernehmen?**
- 7. Gibt es für alle drei genannten Bahnhöfe Bemühungen der Staatsregierung, einen teilweise barrierearmen Betrieb zu ermöglichen, etwa durch alternierende Nutzung der jeweils ebenerdig zugänglichen Hausbahnsteige?**

Die Fragen 1.1 bis 7 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die DB InfraGO AG hat im Zuge der Korridorsanierungen den barrierefreien Ausbau unter anderem der Bahnhöfe Ochsenfurt und Marktbreit sowie des Bahnhofs Kitzingen vorgesehen. Für Ochsenfurt und Marktbreit sind die Maßnahmen im Korridor Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen derzeit für den Zeitraum 5. Januar bis 22. Juni 2029 anvisiert. Die Umsetzung in Kitzingen im Korridor Würzburg – Nürnberg ist für den Zeitraum 27. Juni bis 12. Dezember 2031 geplant. Die Finanzierung erfolgt vollständig aus Bundesmitteln, eine Beteiligung des Freistaates ist nicht vorgesehen. Informationen zum Planungsstand sowie zu Art und Umfang der Maßnahmen kann die DB InfraGO AG erteilen.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.